

Plan van aanpak

GJ Infra BV

- CO₂-footprint 2023 conform ISO 14064-1
- CO₂-reductiedoelstellingen voor 2024
- CO₂-reductiemaatregelen voor 2024



Zevenbergen, augustus 2024

Auteur(s);
Jimmy Lijten (directie)

Geaccordeerd door;
Jimmy Lijten – directie GJ Infra BV
Gerwin Jongmans – directie GJ Infra BV

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Over dit rapport	3
1.2 Betrokkenen.....	3
1.3 Interne controle	3
1.4 Over het bedrijf.....	3
1.5 Leeswijzer	3
2. CO₂-footprint	4
2.1 Grenzen	4
2.1.1 Scopes	4
2.1.2 Organisatorische grens.....	5
2.2 CO ₂ -emissiegegevens.....	6
2.3 CO ₂ -footprint 2023	6
2.4 Tabel 1: CO ₂ -footprint GJ Infra BV	6
CO ₂ -footprint 2023	7
Kengetallen	7
2.5 Analyse CO ₂ -footprint	8
2.6 Onzekerheden in de resultaten	9
2.7 Biomassa	9
2.8 GHG removals.....	9
2.9 Uitsluitingen	10
3. CO₂-reductiebeleid	11
3.1 Beleidsverklaring van de directie	11
3.2 Kwantitatieve doelen.....	11
3.2.1 Vergelijking met sectorgenoten	13
3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden	14
4. CO₂-reductieplan.....	15
4.1 Gebouwen – verwarming	15
4.2 Gebouwen – elektriciteit.....	15
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark	17
4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer	17
4.5 Mobiliteit – Gereedschappen.....	17
4.6 Projectlocaties – verwarming	18
4.7 Projectlocaties – elektriciteit	18
5. Ketennitiatief	18
Gegevensbronnen	20

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar 2020 t/m 1^e half jaar 2024, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van GJ Infra.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot GJ Infra BV en daarmee de juiste afwegingen en keuzes te maken ten aanzien van de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen met als doel de CO₂-uitstoot te verlagen.

Dit geldt ook voor de omgang met CO₂-reducerende maatregelen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Een ander doel hiervan is het bijdragen aan een groter bewustzijn omtrent CO₂-reductie bij de medewerkers binnen het bedrijf en ingehuurde medewerkers. Tevens wordt met het delen van de kennis omtrent CO₂-reductie het bewustzijn in de GWW-sector vergroot.

Met het behalen en behouden van het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3, hopen wij nu en in de toekomst mee te kunnen dingen naar projecten die met een gunningsvoordeel ten aanzien van CO₂-reductie op de markt komen.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;



Jimmy Luijten, directie GJ Infra BV



Pepijn van den Elshout, administratie GJ Infra BV



Linda van der Veer, extern energiemangementcoördinator

1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd.

1.4 Over het bedrijf

GJ Infra BV is gevestigd in Zevenbergen en is een dynamisch aannemersbedrijf in de groen-, grond- & infrasector. Met een team vakspecialisten is GJ Infra werkzaam door heel Zuidwest Nederland. Dit in een klantenkringen van overheid, semi-overheid en bedrijfsleden. Het machinepark bestaat voornamelijk uit grondverzetmachines, vrachtwagens en bedrijfsauto's.

Activiteiten die voornamelijk uitgevoerd worden, kunnen worden onderverdeeld in 4 categorieën. Deze categorieën zijn:



Landschapsverzorging



Bestratingen



Grondwerk



Rioleringen

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2020 (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar (2020) is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 S heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2020 (3.B.1. van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

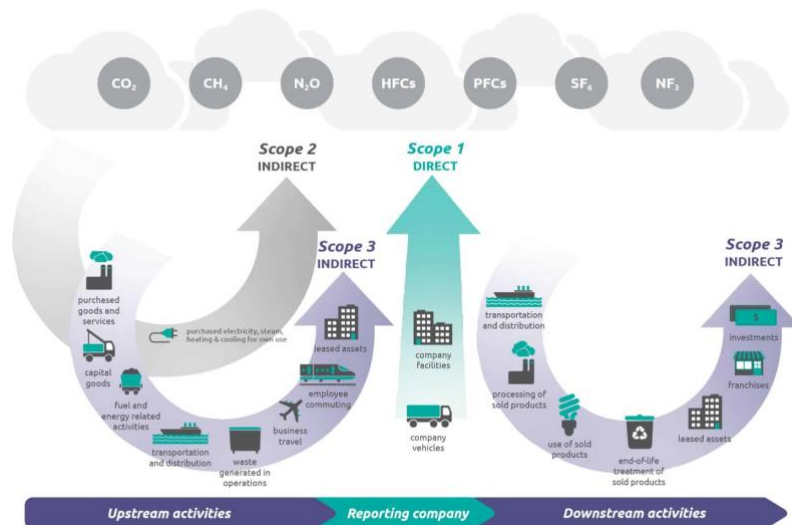
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.




Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.



Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren,

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

	BIJLAGEN ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	Pagina: 324.1 - 5 / 20 Versie: 4 Datum: 26-08-2024
---	---	---

doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

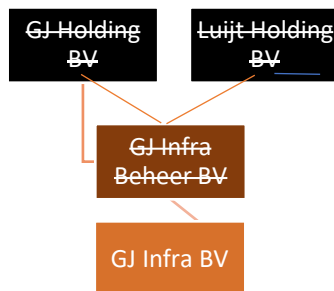
2.1.2 Organisatorische grens

GJ Infra BV is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18 gecategoriseerd als klein bedrijf (K). De totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal <2000 ton per jaar (tabel 4.1 handboek 3.1).

De CO₂-footprint heeft betrekking op GJ Infra BV. De onderneming betreft een Besloten Vennootschap (kvk nummer 73211109). GJ Infra BV wordt bestuurd door een Beheer BV, GJ Infra Beheer BV, waarboven nog een tweetal financiële holdings. Zowel de Beheer BV als de financiële holding worden in de CO₂-prestatieladder uitgesloten (geen activiteiten).

De bedrijfsactiviteiten spelen zich af op het adres Schansdijk 26, 4761 RH te Zevenbergen.

Organogram Holding niveau:



In de CO₂-footprint is meegenomen:



Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;

Energiegebruik projecten;

Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen;

Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;

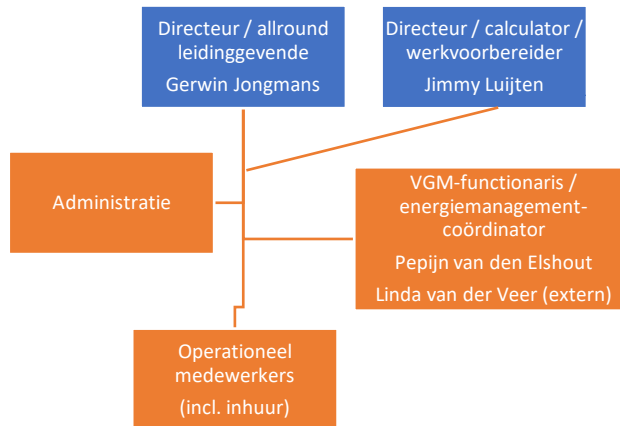
Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;

Zakelijk verkeer met privéauto's.

Er wordt met regelmaat personeel ingehuurd (circa 15% per jaar). Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

Hieronder is het organogram van GJ Infra BV opgenomen;

Operationeel niveau:



2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl). Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO₂-footprint 2023

Alle energiegegevens van 2023 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden maandelijks bijgewerkt.

Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn verkregen, zullen de projectgegevens worden ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO (www.skao.nl).

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot van de jaren 2020 t/m 2024.

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint GJ Infra BV

		2020	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2023	2023	2023	2024	
			1 ^e HJ	2 ^e HJ	totaal	1 ^e HJ	2 ^e HJ	totaal	1 ^e HJ	2 ^e HJ	totaal	1 ^e HJ	
CO2 scope 1													
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	8,87	5,63	5,63	11,3	3,01	3,01	6,03	1,2	1,2	2,39	0,640	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0,434	0,206	0,206	0,412	2,95	0,836	3,79	0,970	0,450	1,42	0,606	ton CO ₂
Schone benzine		1,20	0,493	0,493	0,985	0,546	0,773	1,32	1,08	0,922	2,00	0,415	ton CO ₂
Diesel		396	247	290	537	281	260	541	269	296	566	298	ton CO ₂
LPG		0,931	0,265	0,265	0,530	0,873	0,713	1,59	1,04	0,924	2,01	0,964	ton CO ₂
Subtotaal		408	254	297	550	288	285	553	273	300	573	300	ton CO₂
CO2 scope 2													
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit		12,1	9,59	6,67	16,4	7,14	8,03	15,2	7,99	4,67	12,7	7,53	ton CO ₂

Subtotaal		12,1	9,59	6,67	16,4	7,14	8,03	15,2	7,99	4,67	12,7	7,53	ton CO ₂
Totaal		420	263	304	567	295	273	569	281	305	586	308	ton CO ₂

CO2-footprint 2023

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.151	m ³	2,08	kg CO ₂ / m ³	2,39	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	503	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	1,42	ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	650	liter	3,07	kg CO ₂ / liter	2,00	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	173.695	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	566	ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.116	liter	1,80	kg CO ₂ / liter	2,01	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>		573	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	7.040	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	27.784	kWh	0,456	kg CO ₂ / kWh	12,7	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>		12,7	ton CO ₂
CO₂ Scope 3 verborgen				CO₂-uitstoot		586	ton CO₂

Kengetallen

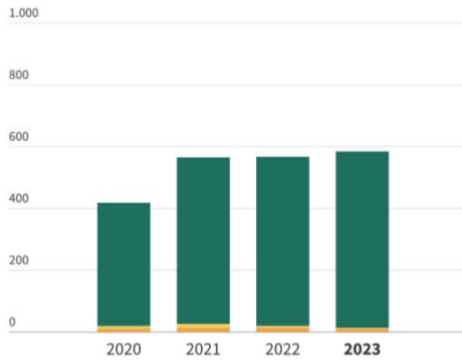
		2020½	2020½	2021½	2021½	2022½	2022½	2023½	2023½	2024½	2024½
		Basisjaar	Basisjaar								
CO₂ emissie scope 1	ton CO ₂	204	204	254	297	288	265	273	300	300	0,640
CO₂ emissie scope 1 per medewerker	ton CO ₂ /fte	15,7	15,7	19,5	22,8	22,2	20,4	21,0	23,1	23,1	0,0492
CO₂ emissie scope 1 per omzet	ton CO ₂ /ton €	25,3	25,3	17,1	20,1	16,6	15,2	29,2	11,9	17,0	
CO₂ emissie scope 2 & BT	ton CO ₂	6,51	5,64	9,59	6,76	7,14	8,03	7,99	4,67	7,53	0
CO₂ emissie scope 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	0,500	0,434	0,738	0,520	0,549	0,618	0,615	0,360	0,579	0
CO₂ emissie scope 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	0,807	0,699	0,648	0,457	0,410	0,462	0,853	0,185	0,425	
CO₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	210	209	263	304	295	273	281	305	308	0,640
CO₂ emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	16,2	16,1	20,2	23,3	22,7	21,0	21,6	23,4	23,7	0,0492
CO₂ emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	26,1	26,0	17,8	20,5	17,0	15,7	30,0	12,0	17,4	

De totale CO₂-uitstoot is omgerekend naar CO₂-uitstoot € omzet in onderstaand diagram.

CO₂-grafiek

GJ Infra BV

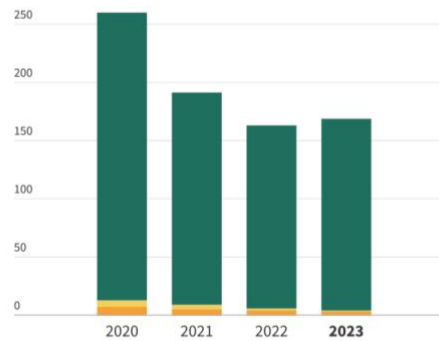
Ton CO₂



CO₂-grafiek per Omzet

GJ Infra BV

g CO₂ / €



2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2023 is in totaal 586 ton CO₂ uitgestoten (169 kg CO₂/k€).

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:



Mobiele werktuigen: 571 ton CO₂ (97 % van de totale CO₂-footprint)



Aardgas voor verwarming: 2,4 ton CO₂ (0,41 % van de totale CO₂-footprint)

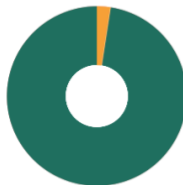
In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:



Elektriciteit: 12,7 ton CO₂ (2,2 % van de totale CO₂-footprint). De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van het bedrijfspand (kantoor + loads).

CO₂-grafiek

2023



- Elektriciteit 2,2%
- Brandstof & warmte 0,41%
- Water & afvalwater 0,050%
- Mobiele werktuigen 97%
- Papier (& Grondstoffen) 0,030%

Bron: Milieubarometer GJ Infra BV - 26 augustus 2024



Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Zo'n 10% van de werkzaamheden is regiewerk. Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel verkregen in 2023.

Indien dit in de toekomst wel het geval is, worden deze bijgewerkt in het projectoverzicht op www.skao.nl. De toerekening van emissies is hierbij te wijten aan overheid en mobiele werktuigen.

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:



De opgegeven hoeveelheid diesel betreft de uitdraai van tanksleutels en overzicht BP passen. Hierbij is geen voorraadcorrectie toegepast. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik is verwaarloosbaar gezien de continuïteit van de organisatie.



De opgeven uitstoot naar projecten is geschat.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2023 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Bio-olie voor in de kettingzaag is niet opgenomen in de milieubarometer, gezien deze niet voorkomt in de lijst van www.co2emissiefactoren.nl. De bio-olie wordt echter niet verbrand, maar dient als smering van de zaag. De olie is biologisch afbreekbaar.

Er wordt een kleine hoeveelheid lasgas gebruikt in de werkplaats. Het gebruik en dus ook de uitstoot hiervan is nihil en daarom niet meegenomen in de milieubarometer.

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

GJ Infra BV heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

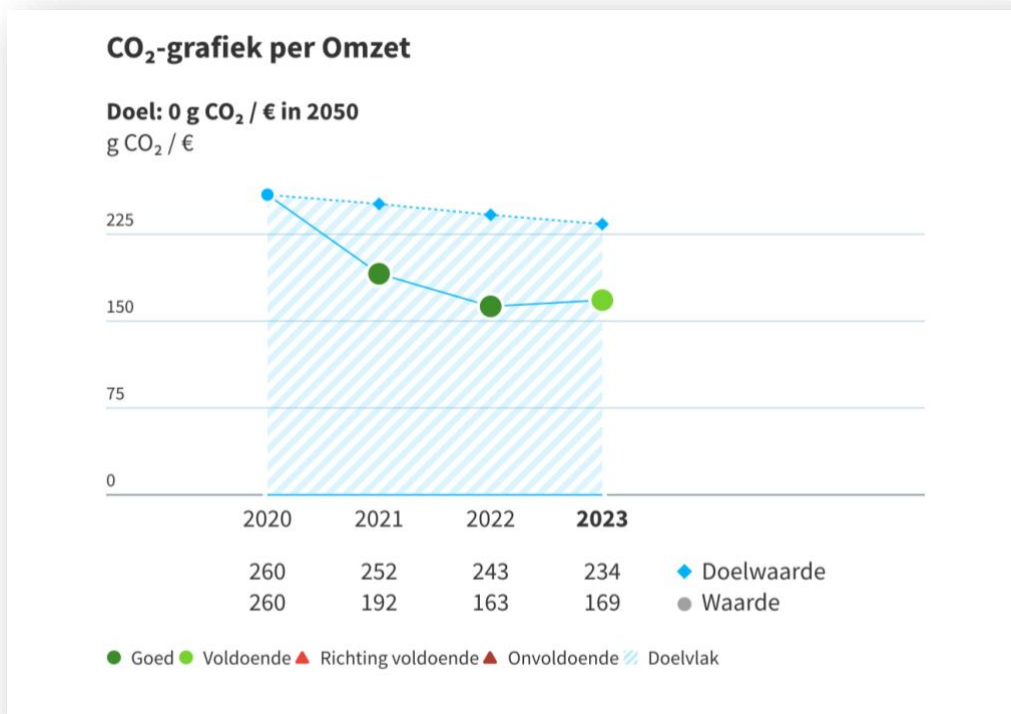
-  Bedrijfsgebouwen
-  Wagenpark
-  Projectlocaties

Alle medewerkers (incl. inhuur) hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing wordt met regelmaat besproken.

3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprints van de afgelopen jaren en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren, worden de doelstellingen bepaald in ton CO₂ / € omzet.

Het doel is 0 ton CO₂ in 2050

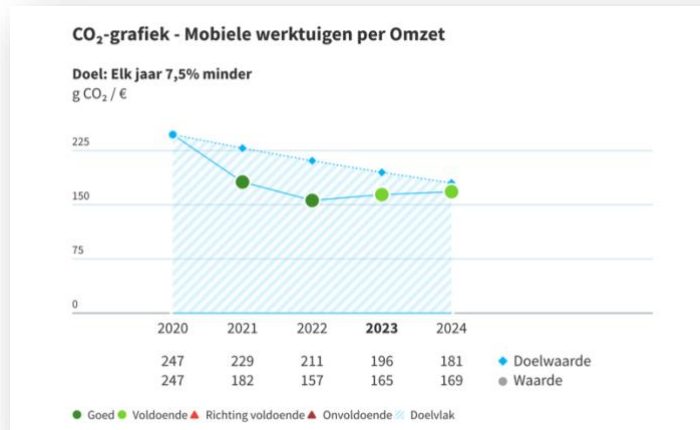


Voor de komende 3 jaar zijn de doelen nader gespecificeerd per thema:

Scope 1:



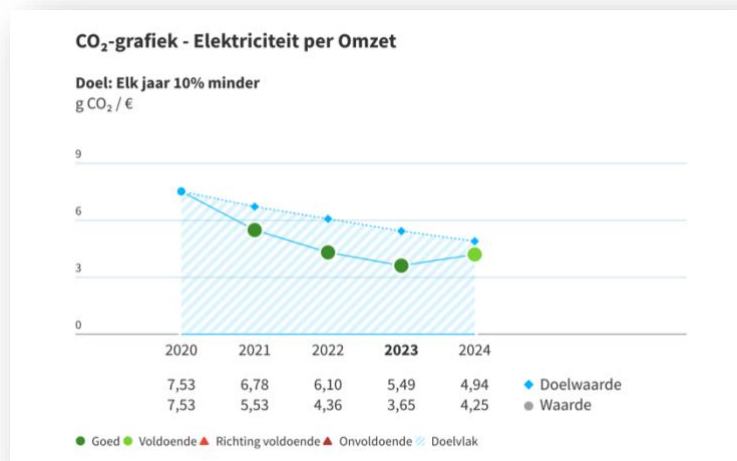
7,5% CO₂-reductie op brandstof (diesel) voor mobiele werktuigen per jaar



Scope 2:



10% CO₂-reductie op elektriciteit per jaar

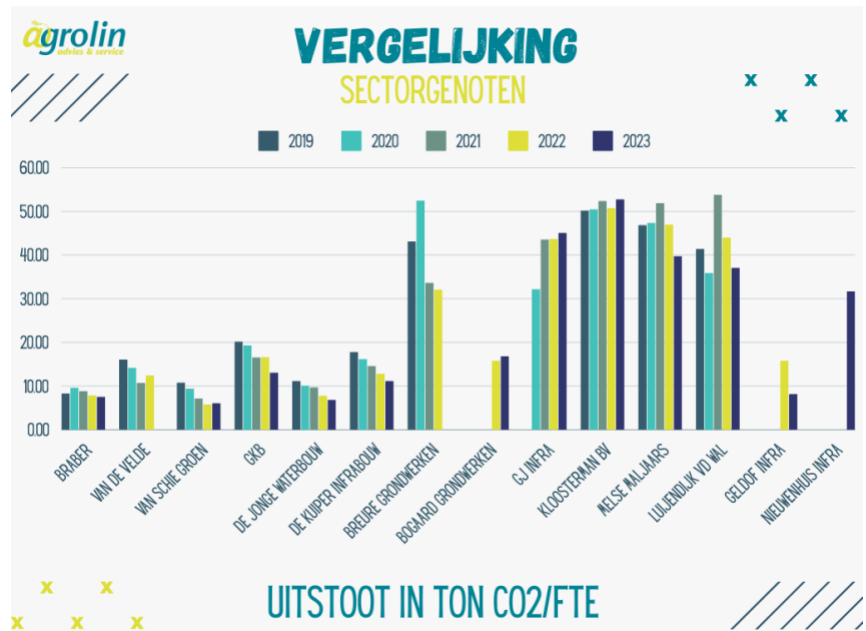


3.2.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstellingen onderzoek nodig om te kijken welke maatregelen en doestellingen sectorgenoten ambiëren.

GJ Infra BV heeft vanuit haar eigen duurzame ambities besloten om niveau 3 op de CO₂-prestatieladder te willen behalen. Wij vergelijken ons ambitieniveau in de groen-, grond- & infrasector.

Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij een groot aantal maatregelen gekozen hebben voor ambitieniveau B (middenmoot). Omdat wij graag vooruitkijken en voorop willen lopen qua ontwikkelingen kunnen we vaststellen dat we middenmoter zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂-prestatieladder.



3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende 3 jaar voeren we onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	middelen	periode	wie	CO ₂ -reductie	Ambitieniveau
4.1 Gebouwen - verwarming	Nieuwe HR ketel in kantoorpand	Inkoop	1 – 2 jaar	Directie	5%	B
4.2 Gebouwen - elektriciteit	Aanschaf zonnepanelen	Inkoop	2 – 3 jaar	Directie	100%	C
	Overstappen op groene stroom (uit Nederland)	Inkoop	1 jaar	Directie	100%	C
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark	Onderzoeken alternatieve brandstof (ipv diesel)	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	10%	B
	Cursus het nieuwe rijden aan vrachtwagenchauffeurs aanbieden	Cursus	1 jaar	Directie	6%	B
	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	1 jaar	Directie / VGM functionaris	3%	B
4.4 Mobiliteit – woon-werk verkeer	Aankoop hybride auto / elektrische auto voor woon/werk	Inkoop	1 jaar	Directie / VGM functionaris	15%	C
4.5 Mobiliteit - gereedschappen	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	10%	B
4.6 Projectlocaties - verwarming	Nader onderzoeken alternatieve verwarming	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B
4.7 Projectlocaties - elektriciteit	Nader onderzoeken alternatieve elektriciteit, bijvoorbeeld zonnepaneel op de schaftkeet, zodat zowel warmte als stroom kan worden opgewekt	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	100%	C

A = Standaard
 B = Vooruitstrevend
 C = Ambitieuus

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:



Apparatuur / voertuigen minder uren laten maken



Apparatuur efficiënter instellen



Efficiëntere apparatuur / voertuigen gebruiken

2. Duurzame energie gebruiken:



Zelf opwekken met zonnepanelen



Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (NL)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

4.1 Gebouwen – verwarming

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de verwarming in het pand. Schansdijk 26 is aangekocht en wordt verbouwd. Vooral het kantoor, de kantine, en de loods worden voorzien van de nodige updates om door ons optimaal gebruikt te kunnen worden.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



Verbouwing waarbij duurzame materialen gebruikt worden, zoals isolatie en HR+++

glas



HR-ketel



Airco's kantine + kantoor

Geplande reductiemaatregelen:



Onderzoek alternatieve verwarming

4.2 Gebouwen – elektriciteit

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door onder andere verlichting, koelkast, koffieautomaat, kantoorapparatuur, apparatuur in de werkplaats en warm water. Op het moment van aankoop was er een trafo groot gebruik. Er moet nog onderzocht worden of we deze nodig hebben, of kunnen overstappen op een regulier stroomnet.

Het streven is om op termijn zonnepanelen aan te schaffen om zo 100% CO₂-reductie te genereren op de elektriciteit van de bedrijfspanden.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



LED-lampen



Aanschaf zonnepanelen

Geplande reductiemaatregelen:



Aanschaf zonnepanelen (uitbreiding)



BIJLAGEN

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN

Pagina: 324.1 - 16 / 20

Versie: 4

Datum: 26-08-2024



Groene stroom uit Nederland

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor werkverkeer. Het dieselverbruik wordt gemonitord aan de hand van een tanksysteem, waarbij per machine wordt bijgehouden hoeveel er getankt wordt.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



Er wordt bij aanschaf van nieuwe dieselauto's en machines gelet op de aanwezigheid van roetfilters



Bandenspanning regelmatig controleren (doorlopend proces)



Toolbox brandstof

Geplande reductiemaatregelen:



Het monitoren van brandstofverbruik (continue)



Cursus Het nieuwe rijden aanbieden aan medewerkers



Verjongen machinepark door investeren in zuinigere machines (motortype / start stop / verbruik)



Aanschaf elektrische heftruck

4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

Woon-Werk verkeer wordt voornamelijk uitgevoerd door bedrijfsauto's. Gezien de toekomst gaan we onderzoeken wat de mogelijkheden daarin zijn.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



Aanschaf Toyota Hilux (vervanging)



Aanschaf 2 hybride auto's voor woon-werk verkeer

Geplande reductiemaatregelen:



Gebruik banden met energielabel

4.5 Mobiliteit – Gereedschappen

Er worden vaak gereedschappen gebruikt, bijvoorbeeld in de werkplaats door de monteur, maar ook onderweg zijn er wel gereedschappen of kleine machines die vervangen zouden kunnen worden door elektrische apparaten.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



Gebruik Aspen bij motorzaag / bosmaaier e.d.

Geplande reductiemaatregelen:



Bij vervanging de optie elektrisch bekijken (continue)

4.6 Projectlocaties – verwarming

Met regelmaat staat er op langdurige projecten een schaftkeet. Het doel is om dit nader te onderzoeken op alternatieve verwarming.

Wat onderzocht wordt is onder andere verwarming met elektriciteit, zoals bijvoorbeeld zonnepanelen of infrarood panelen.

4.7 Projectlocaties – elektriciteit

Met regelmaat staat er op langdurige projecten een schaftkeet of bedrijfsbus. Het doel is om nader te onderzoeken op welke manier voldoende elektriciteit kan worden opgewekt om de schaftkeet of bedrijfsbus te kunnen voorzien van stroom voor het opladen van accu gereedschap en het zetten van koffie of het opladen van mobiele apparaten (waarop projectinformatie zoals bijvoorbeeld tekeningen of KLIC-meldingen staan).

Reeds genomen reductiemaatregelen:



geen

Geplande reductiemaatregelen:



Onderzoek zonnepanelen op schaftkeet



Onderzoek elektrische aggregaat/ opslagaccu



Onderzoek hybride aggregaat

5. Keteninitiatief

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegenoten:



Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen



Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen of gebruik van alternatieve brandstoffen



Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in minimaal 1 lopend keteninitiatief.

Pepijn van den Elshout neemt als energiemanagercoördinator deel aan het keteninitiatief “CO₂-sectorinitiatief Groen-, Grond- & Infra”. Dit initiatief is gericht op duurzaam werken en het verminderen van CO₂ in de sector.

In dit initiatief zoeken we naar alternatieve brandstoffen, elektrische machines, voorlichting personeel, optimalisatie werkprocessen, banden, afval / transport e.d.

Twee keer per jaar vindt een bijeenkomst plaats op een van de deelnemende bedrijven, waarbij een gastspreker voorlichting geeft over een van de voorgenoemde onderwerpen. Hierbij bekijken we de mogelijkheden om maatregelen te treffen die passen op ons bedrijf.

Gevolgde bijeenkomsten:



2021 – Elektrische PTO – Wierda Hybrid Technologies



2021 – CO₂ bewustzijn in mobiliteit – Elske van de Fliert / Zero-e



2022 – Elektrische werktuigendragers tuin & park – Pols Zuidland



2022 – De Groene Koers – Cumela Nederland



2022 – Opslaan van stroom op projecten – Rent a battery



2023 – Subsidies & ketenanalyse - Evolvalor



2023 – Waterstof – Kloosterman



2024 – Scope 3 emissies – Stichting Stimuar

Voor het keteninitiatief maken bij een budget vrij van maximaal € 500,- op jaarbasis.

Gegevensbronnen

Input voor milieubarometer

www.milieubarometer.nl

Gegevens milieubarometer 2020

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2020-basisjaar-jaar/>

Gegevens milieubarometer 2021 1^e 6 mnd

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2021-1e-halfjaar/>

Gegevens milieubarometer 2021 2^e 6 mnd

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2021-2e-halfjaar/>

Gegevens milieubarometer 2021

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2021-jaar/>

Gegevens milieubarometer 2022 1^e 6 mnd

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2022-1e-halfjaar/>

Gegevens milieubarometer 2022 2^e 6 mnd

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2022-2e-halfjaar/>

Gegevens milieubarometer 2022

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2022-jaar/>

Gegevens milieubarometer 2023 1^e 6 mnd

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2023-1e-halfjaar/>

Gegevens milieubarometer 2023 2^e 6 mnd

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2023-2e-halfjaar/>

Gegevens milieubarometer 2023

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2023-jaar/>

Gegevens milieubarometer 2024 1^e 6 mnd

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/gi-infra-bv-gi-infra-bv-2024-1e-halfjaar/>

Elektriciteit

Maandoverzichten Engie (zie excel)

Aardgas voor verwarming

Jaarnota Engie gas

Water

Jaarnota Brabant Water

Brandstof diesel

Diesel bij BP + tanksleuteloverzicht

Brandstof benzine

Zie overzicht excel

Brandstof schone benzine

Zie overzicht Aspen

Brandstof LPG

Zie overzicht LPG

Kantoorpapier

Zie inkoopfacturen